12th March 1958]

THE HON. SRI M. A. MANICKAVELU : In cases where heavy damage is caused, the Government approach the Centre and they are also generous in giving money handsomely. Here in this case, the damage caused was small, and, therefore, it is not worthwhile approaching the Government of India.

SRI V. K. RAMASWAMY MUDALIYAR : இம்மாதிரி வினியோகிக்கப் படும் தொகை கலெக்டர் மூலம் விநியோகிக்கப்படுகிறதா அல்லது இராமகிருஷ்ண மிஷன் போன்ற பொறுப்புள்ள ஸ்தாபனங்கள் மூலம் இத்தொகை செலவு செய்யப்படுகிறதா ?

THE HON. SRI M. A. MANICKAVELU : சர்தாரணமாக கலெக்டர் மூலந்தான் செலவு செய்யப்படுகிறது. ஆனால் எங்கெங்கு பொது ஸ்தாபனங்கள் இருக்கிறதோ குறிப்பாக வேதாரண்யம் போன்ற சேதாரம் ஏற்பட்ட பகுதிகளில் இராமகிருஷ்ண மிஷன் மூலம் செலவு செய்யப்பட்டு இருக்கிறது.

SRI K. B. S. MANI : இந்த வெள்ள நஷ்டம் ஏற்படுவதில் பெரியது சிறியது என்று கூறுவது விரலுக்குத் தகுந்த வீக்கம் என்பது போல். மத்திய அரசாங்க வட்டாரங்களில் பெரிய ஆறுகள் இருக்கின்றன. அங்கு பெரிய வெள்ளம் ஏற்பட்டு அதிக கிராமங்கள் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால் நம் நாட்டில் சிறிய ஆறுகள் இருக்கிறது, ஆகவே சில கிராமங்கள் பாதிக்கப்படுகிறது, இருந்தாலும் இந்த வட்டாரங்களுக்கு இது பெரிய நஷ்டமாக இருப்பதால் மத்திய சர்க்கார் கட்டாயம் உதவி கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்க இந்த அரசாங்கம் முன்வருமா?

THE HON. SRI M. A. MANICKAVELU : இப்படிப்பட்ட சின்ன சேதாரங்களுக்கெல்லாம் அடிக்கடி மத்திய சர்க்காரின் உதவியைக் கேட்டால் ஏதாவது பெரிய சேதாரம் வரும்போது நாம் கேட்டால் ஏமாந்து போவோம்.

SRI N. MARUDACHALAM : மந்திரியவர்கள், கோயம்புத்தூரில் வெள்ளம் புரண்டோட வசதியில்லை என்று சொன்னார்கள். ஆனால் வெள்ளம் பெருக்கெடுத்தோடி, வயல்கள், வீடுகள் எல்லாம் நாசம் அடைந்தது மந்திரியவர்களுக்குத் தெரியுமா ?

THE HON. SRI M. A. MANICKAVELU : எப்போதாவது ஒரு காலத்தில் திடீரென்று வெள்ளம் வந்தால் அதற்காக நிரந்தரமாக அந்தத் தண்ணீரை நீக்குவதற்காக ஏற்பாடு செய்வது அவ்வளவு உசிதமல்ல.

SRI M. JAGANNATHAN : தென் ஆற்காடு ஜில்லாவில் வெள்ளத்தால் பாதிக்கப்பட்ட மக்களுக்கும் நிவாரணம் அளித்ததாக மந்திரியவர்கள் சொன்னார்கள். தென் ஆற்காடு ஜில்லாவில் எந்தெந்த பகுதிகளில் வெள்ளம் ஏற்பட்டது ? அதனால் பாதிக்கப் பட்ட மக்களின் எண்ணிக்கை எவ்வளவு என்று அமைச்சர் அவர்கள் சொல்வார்களா ?

MR. SPEAKER : I think the hon. Member must put a separate question. This supplementary has nothing to do with the main question.

Neyveli Lignite Project

* 299 Q.—SRI M. P. SUBRAMANIAM, SRI K. SATTANATHA KARALAYAR AND SRI A. GOVINDASAMY : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(a) the progress made so far in the Neyveli Lignite Project; and

[12th March 1958

(*b*) whether there is any prospect of starting of fertilizer factory and a thermal plant at Neyveli?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (*a*) & (*b*) A statement[a] showing the progress made so far in the Neyveli Lignite Project is placed on the table of the House.

SRI K. SATTANATHA KARAYALAR : பெர்டிலைஸர் ப்ளாண்டைப் பொறுத்தமட்டில் அது பாரின் க்ரெடிட் கிடைப்பதைப் பொறுத்திருக்கிறது என்று சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. மத்திய அரசாங்கம், சமீபத்தில் வெளியிட்ட " கோர் ஆப் தி ப்ளானில் " இது சேர்க்கப்படவில்லை என்பது உண்மையா ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : இப்பொழுது நமக்கு கிடைத்திருக்கிற தகவல்படி கோர் ஆப் தி ப்ளானில் இருக்கிறது. இதற்கு, பாரின் க்ரெடிட், வெளிநாட்டு செலாவணி எப்போது கிடைக்கும் என்று ஆலோசனை செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள்.

SRI A. GOVINDASAMY : சர்க்கார் வைத்திருக்கிற இந்த செய்தித் தாளில், **Lands required for the Lignite Project are being acquired by stages** என்று எழுதியிருக்கிறது. ஆனால் பலயிடங்களில் துரிதப்படுத்தி, தேவையில்லாத யிடங்களில் நெய்வேலி ரெயில்வே ஸ்டேஷனிற்கு கீழ் புறத்தில் உள்ள கடைகளையும் வீடுகளையும் இடித்து அங்குள்ள ரெவென்யூ அதிகாரிகள் அங்குள்ள பொதுமக்களுக்கு தொந்தரவு கொடுப்பது பற்றி அரசாங்கத்திற்கு தகவல் வந்திருக்கிறதா ? என்ன நடவடிக்கைகள் எடுத்திருக்கிறார்கள் ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : எங்கு நிலம் தேவை அல்லது தேவையில்லை என்று லிக்னைட் கார்ப்பரேஷன் முடிவு செய்ய வேண்டியது. அவர்கள் நிலம் தேவை என்று முடிவு செய்து அதை அக்வயர் செய்ய வேண்டுமென்று சொன்னால் அதை தடுக்க முடியாது.

SRI K. RAMASUBBU : நம் நாட்டில் பூச்சி மருந்தின் தேவை அதிகமாக இருக்கிறது. பூச்சி மருந்தை தயாரிப்பதற்கு அடிப்படையாகவுள்ள, " பேஸிக் மெட்டீரியல் பார் தி மனுபாக்ச்சர் ஆப் இன்ஸெக்டிஸைட்ஸ்", நெய்வேலிப் பிராந்தியத்தில் அதிகமாக கிடைக்கிறது என்ற காரணத்தால் அந்தயிடத்திலேயே பூச்சி மருந்து உற்பத்தி செய்ய அரசாங்கம் முன்வருமா ? பூச்சி மருந்து செய்யும் ஆலை நம் நாட்டில் இல்லாத காரணத்தினால் பூச்சி மருந்து ஆலை ஒன்று ஏற்படுத்த அரசாங்கம் முன் வருமா ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : இப்பொழுதிருக்கிற திட்டத்தில நெய்வேலியில் இன்ஸெக்டிஸைட்ஸ் செய்கிற தொழிற்சாலை வைப்பதற்கான திட்டம் ஒன்றுமில்லை.

SRI A. GOVINDASAMY : நெய்வேலிப் பகுதியில் இதுவரை பல வீடுகள் கட்டப்பட்டிருக்கிறது. அவைகளைப் பார்த்தால் சினிமாவில்வரும் மாயாபஜார் வீடுகள் மாதிரியிருக்கின்றன. ரொம்ப மோசமாகயிருக்கிறது அந்த வீடுகள். ஆகவே டௌன்ஷிப் உண்டாகும்போது நல்ல கண்ட்ராக்டர்களைப் பார்த்துக் கொடுத்தோ அல்லது அரசாங்கமே இந்த வீடுகளை நன்கு கட்ட முயற்சிக்குமா ? இதுவரை எட்டுகோடி ரூபாய் செலவிடப்பட்டிருக்கிறதே இந்தப் பணம் பூராவும் நல்ல முறையில் செலவு செய்ததாகக் கூறமுடியுமா ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : இதுபற்றி தனி கேள்வி போட்டால், வீடுகள் எப்படி கட்டப் பட்டிருக்கிறது என்று சொல்கிறேன்.

---

a Printed as Appendix III on pages 261–262 infra.

12th March 1958]

SRI M. KALYANASUNDARAM : ஸர், லிக்னைட் திட்டத்திற்கு தேவையான நிலத்தை சர்க்கார் எடுத்துக்கொள்வதை ஆட்சேபிக்கவில்லை. இவ்விதம் நிலத்தை சர்க்கார் எடுக்கும்பொழுது நிலச்சொந்தக்காரர்களுக்கு சரியானபடி பணம் கொடுக்கபபடவில்லை. இம்மாதிரி இருப்பதை மாற்றி அவர்களுக்கு வேண்டிய வசதிகளை செய்து கொடுப்பார்களா ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : கனம் அங்கத்தினர் அவர்கள் சொல்லுகின்ற தகவல் என்னிடம் இல்லை. இதைப்பற்றி தனியாக கேள்வி கேட்டால் பதில் சொல்லுகிறேன்.

SRI A. GOVINDASAMY : நெய்வேலி பிரதேசத்தில் சர்க்காரால் எடுக்கப்பட்ட நிலங்களுக்கு அதன் சொந்தக்காரர்களான விவசாயிகளுக்கு நியாயமான நஷ்ட ஈடு கொடுக்கப்படவில்லை. அங்கு முதல் அமைச்சர் அவர்கள் போய் அங்குள்ள விவசாயிகளுக்கு வேண்டிய வசதிகள் செய்து தருவதாக கூறியிருப்பதாக பத்திரிக்கையில் தகவல் இருக்கிறது. ஆகவே புதியதாகக் குடியேறி இருக்கிற விவசாயிகளுக்கு விவசாயம் செய்வதற்கு அரசாங்கம் ஏதாவது நடவடிக்கை எடுக்குமா ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : இந்த கேள்வி நெய்வேலி திட்டத்தில் இப்பொழுது எவ்வளவு முன்னேற்றம் ஏற்பட்டிருக்கிறது என்பதைப்பற்றி குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிற கேள்வி.

SRI A. GOVINDASAMY : It is mentioned there in the Statement placed on the table of the House.

SRI M. KALYANASUNDARAM rose—

MR. SPEAKER : The Hon. Minister may continue.

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : I did not want to speak while they were speaking. இந்த திட்டத்தில் எவ்வளவு முன்னேற்றம் ஏற்பட்டிருக்கிறது என்பதைப்பற்றித்தான் கேள்வி. இதில் இதற்கு வேண்டிய நிலத்தை சர்க்கார் வாங்கிறார்கள். அவ்வாறு வரும்பொழுது நிலத்தை வாங்குவதைப்பற்றியும் அது சம்பந்தமான கேள்வியும் தனியாக கேள்வி போடவேண்டும் என்று தான் என்னால் சொல்ல முடியும்.

SRI K. ANBAZHAGAN : இந்த நெய்வேலி திட்டத்தில் பர்ட்டிலைஸர் பாக்டரி, மற்றும் பல துணை தொழிற்சாலைகளும் ஏற்படுவது குறித்து பலமான சந்தேகங்கள் ஏற்பட்டு வருவதால், மத்திய சர்க்காரை கொண்டு இதற்கு திட்டவட்டமான ஒரு அறிக்கை (categorical statement from the Central Government)-யை வெளியிடுவதற்கு இந்த சர்க்கார் முயற்சி செய்வார்களா ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : பெரிய திட்டங்களில் பர்த் பாங்க்ஸ் (birth pangs) என்று சொல்லுவது போல பல கஷ்டங்கள் இருக்கின்றன. இதில் முடிவாக "கோர் ஆப் தி பிளானில்" நிலக்கரித்திட்டம், மின்சார திட்டம், உர உற்பத்தி திட்டம் போன்ற மூன்று திட்டங்களும் இருக்கின்றன. அவைகளை ஏற்படுத்துவதற்கு சர்க்கார் முயற்சி செய்யும்.

SRI K. B. S. MANI : ஸர், இந்த நிலக்கரி சுரங்கத்தில் எத்தனை பேர்கள் கூலிகளாகவும் ஆபீஸர்களாகவும் அமர்த்தப்பட்டிருக்கிறார்கள், அவர்களை தேர்ந்தெடுப்பது எந்த முறையில் நடத்தப்படுகிறது என்பதை விளக்க விரும்புகிறேன்.

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : I want notice for this question, Sir.

SRI A. GOVINDASAMY : இப்போது திட்டமிட்டிருக்கும் இந்த தொழிலைத்தவிர வேறு எந்த தொழில்களை ஆரம்பிக்க சர்க்கார் உத்தேசித்திருக்கிறது ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : இப்போது போட்டிருக்கக் கூடிய மூன்று திட்டங்களும் கார்ப்பரேஷன் அமைக்க முடியும். வேறு முக்கியமாக எலக்ட்ரிக்கல் இன்ஸுலேட்டர்ஸ் செய்யக்கூடிய ஒரு தொழிலை ஆரம்பிப்பதற்கு லைசென்ஸ் ஒன்று வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. இன்னும் அங்கு கிடைக்கின்ற களிமண்ணைக்கொண்டு " போர்ஸலைன் வேர்ஸ் " தயாரிப்பதற்கும் முடியும் என்று நினைக்கிறார்கள்.

Night trains

* 300 *Q.*—SRI V. K. KRISHNAMURTHI (on behalf of Sri S. Lazar) : Will the Hon. the Minister for Home be pleased to state whether the Government have recommended to the Centre to run more night trains between Tiruchirappalli and Madras?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : No, Sir.

SRI K. VINAYAKAM : The Tiruchi night express which used to start in the night from Tiruchi to Madras was doing considerable good service in relieving congestion of passengers who depended on other trains coming from the south. In view of that, will the Government of Madras make a further representation to the Central Government about the desirability of restoring the old service which was discontinued recently?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : Sir, there is a Railway Users Committee and I believe a Member of this House is also a member on that Committee. That Committee may make suggestions to the Central Government which would be considered by the General Manager and the Railway Board.

SRI K. ANBAZHAGAN : தலைவர் அவர்களே, திருச்சிக்கும் சென்னைக்கும் இடையில் இரவு நேரத்தில் மேலும் துரித வண்டி விடுவதற்கு தைரியமில்லாவிட்டால் பகல் நேரத்திலாவது துரிதவண்டி விடுவதற்கு சர்க்கார் ஏற்பாடு செய்வார்களா ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : பகல் நேரத்தில் விட்டால் கொஞ்ச பிரயாணிகள்தான் போக முடியும். இரவில்தான் அதிகமான பிரயாணிகள் போக முடியும். இதைப்பற்றி ஆலோசிக்கப்பட்டு வருகிறது அல்லாமல் பயப்படவோ அல்லது கவலைப்படவோ இல்லை.

SRI R. SRINIVASA IYER : சென்னைக்கும் திருச்சிக்கும் இடையில் விழுப்புரம் கார்டு லைன் வழியாக 3 துரித வண்டிகள் போகின்றன. ஆனால் திருச்சிக்கும் சென்னைக்கு இடையில் மாயவரம் வழியாக போட் மெயில் மாத்திரம்தான் துரித வண்டியாக போகிறது. ஆகவே புது வண்டிகளை இரவு நேரத்தில் மாயவரம் வழியாக துரித வண்டிகளை விடுவதற்கு சர்க்கார் சிபாரிசு செய்வார்களா ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : மற்றொரு புதிய வண்டி விடுவதற்கு பிரயாணிகள் வேண்டும். அவ்வளவு கூடுதலாக பிரயாணிகள் கிடைக்கும் என்று தோன்றவில்லை. இருந்தாலும் இதைப் பற்றி ரயில்வே யூஸர்ஸ் கமிட்டியில் எடுத்துச்சொல்லலாம்.

SRI A. VEDARATHNAM : காரைக்குடிக்கும் அரந்தாங்கிக்கும் மிடையில் லைன் திறந்து பல நாட்கள் ஆகியும் குருக்குபாதையில் போகும் வண்டிகளை அங்கும் போவதற்கு அரசாங்கம் முயற்சிக்குமா ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : இதைப்பற்றி தனியாக கேட்க வேண்டும்.